

別添1様式 主索、鎖及びブレーキパッドの写真(A4)

昇 降 機

主索又は鎖		検 査 結 果	
最も摩耗若しくは摩損した主索若しくは鎖又は錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える主索の番号 ( )		<input type="checkbox"/> 要是正 <input type="checkbox"/> 要重点点検 <input type="checkbox"/> 指摘なし	
最も摩損の進んだ部分(谷部が赤錆色に見える部分)を撮影した主索又は鎖の写真添付		特記事項 「最も摩耗した主索は「曲げ回数が多い箇所」等と添付した写真の箇所を記載する。	
もっとも <b>摩損が多い</b> 主索又は鎖の番号、摩損が無ければ摩耗した主索又は鎖の写真を添付し、その番号を記入すること。また、赤錆色がある場合には別添1-2用紙を追加の上写真添付とする。			
ブレーキパッド		検 査 結 果	
ブレーキパッドの取付位置 <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左		<input type="checkbox"/> 要是正 <input type="checkbox"/> 要重点点検 <input type="checkbox"/> 指摘なし	
最も摩損の進んだ部分を撮影したブレーキパッドの写真添付		特記事項 <b>クラッチ式</b>	
写真の部分が右側のブレーキか左側のブレーキかわかるようにレ点を入れる。クラッチ式で左右が無い場合は抹消線で消すとともに特記事項欄にクラッチ式と記入すること。			

(注意) <撮影にあたっては、現場名、撮影日、及び撮影箇所等の表示を入れて撮影したものとする。>

- ① この書類は、主索、鎖及びブレーキパッドについて作成すること。
- ② 「検査結果」欄は、検査の結果、要是正の指摘があった場合は「要是正」のチェックボックスに「レ」マークを入れ、要重点点検の指摘があった場合は「要重点点検」のチェックボックスに「レ」マークを入れ、それ以外の場合は「指摘なし」のチェックボックスに「レ」マークを記入すること。
- ③ ブレーキパッドにおいて、同一昇降機内に複数あるものについては、最も摩損したものの写真を貼付し、パッドの取付位置について、該当するチェックボックスに「レ」マークを記入すること。
- ④ 写真は、主索、鎖及びブレーキパッドの**摩損状況**が確認できるように撮影したものを添付すること。